

1 ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W LEŻAJSKU

ZATWIERDZAM *podp. mjr Artur WASIUTA*

Er-313/18

ANALIZA

stanu bezpieczeństwa i porządku na drogach powiatu leżajskiego za rok 2017 roku.

I. Część ogólna:

W skład powiatu leżajskiego wchodzi miasto Leżajsk, Gmina Leżajsk, Miasto i Gmina Nowa Sarzyna, Gmina Grodzisko Dolne oraz Gmina Kuryłówka. W strukturze Komendy Powiatowej w Leżajsku funkcjonuje wyodrębniony Komisariat Policji w Nowej Sarzynie oraz Posterunek Policji w Grodzisku Dolnym. W ramach Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego KPP w Leżajsku funkcjonuje Zespół Ruchu Drogowego, w skład, którego wchodzi łącznie 13 policjantów pełniących służbę na terenie powiatu leżajskiego.

Za zabezpieczenie prewencyjne powiatu odpowiadają poszczególne komórki:
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego KPP w Leżajsku – miasto Leżajsk, Gmina Leżajsk, Gmina Kuryłówka.

Komisariat Policji w Nowej Sarzynie – Miasto i Gmina Nowa Sarzyna.

Posterunek Policji w Grodzisku Dolnym – Gmina Grodzisko Dolne.

Jak wynika z danych statystycznych w okresie 2017 r. roku na drogach powiatu leżajskiego odnotowano łącznie 315 zdarzeń drogowych, w tym 13 wypadków drogowych, w których zginęły 4 osoby, a 11 odniosło obrażenia ciała, oraz 302 kolizje drogowych, z czego 64 stanowiło najechanie na zwierzę, przedmiot.

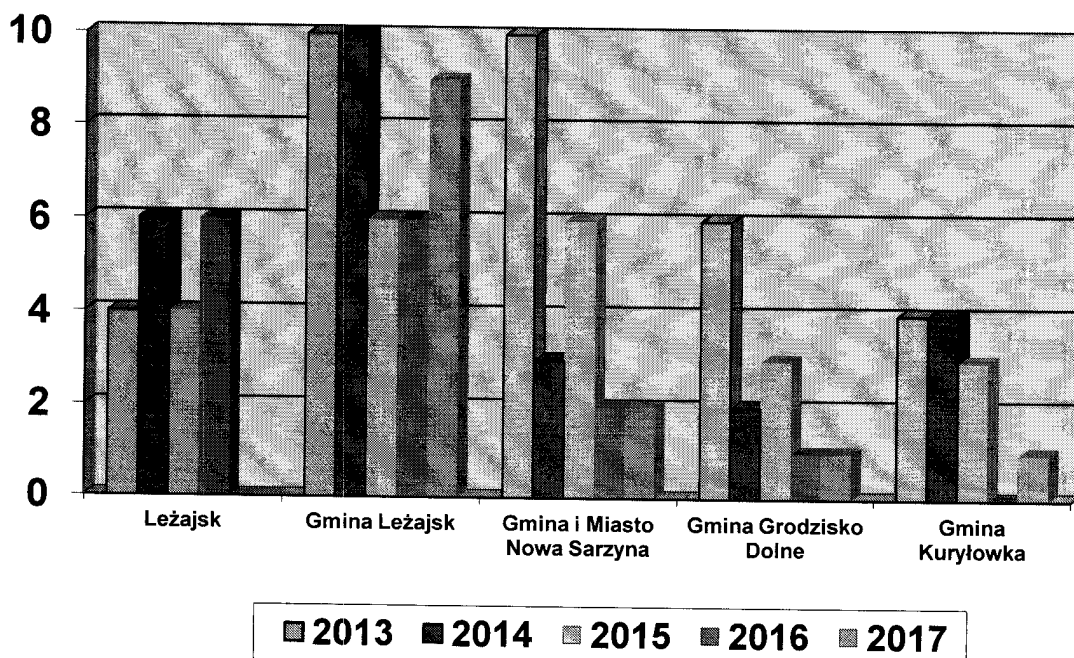
Wypadkowość w poszczególnych gminach powiatu leżajskiego w 2017 r. przedstawia się następująco:

Gminy :	Wypadki drogowe	Kolizje drogowe
Miasto Leżajsk	0	103
Gmina Leżajsk	9	96
Miasto i Gm.Nowa Sarzyna	2	77
Gmina Kuryłówka	1	19
Gmina Grodzisko Dolne	1	7

W kategorii ogólnej wypadków, w okresie 2017 roku ilość zaistniałych wypadków drogowych w stosunku do roku ubiegłego 2016 r. zmalała o 2. W 2016 odnotowano 15 wypadków drogowych a w 2017 roku odnotowano 13 wypadków. W kategorii wypadków ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu leżajskiego w 2017 r. odnotowano 4 wypadki ze skutkiem śmiertelnym. Tak samo było w analogicznym okresie 2016 r , w którym łącznie było 4 wypadki z ofiarami śmiertelnymi. Spadek został odnotowany również w liczbie osób rannych. W 2016 r. rannych odnotowano 13, natomiast w 2017 r. rannych było 11.

W analizowanym okresie zaistniało łącznie 302 kolizji drogowych, co stanowi spadek o 26 w stosunku do roku 2016.

Wypadkowość w poszczególnych gminach powiatu leżajskiego w 2017 r. w odniesieniu do lat ubiegłych.



Najwięcej zdarzeń zaistniało:

- W gminie Leżajsk odnotowano 9 wypadków drogowych, co stanowi wzrost o 3 w porównaniu do roku 2016. Na terenie gminy Leżajsk doszło do 90 kolizji drogowych, tj. spadek o 14 niż odnotowano w 2016 roku.
- w mieście Leżajsk nie odnotowano żadnego wypadku drogowego. W 2016 było ich 6. Ilość zaistniałych kolizji w 2017 r. wyniosła 103, co stanowi spadek o 17 w porównaniu z rokiem 2016.
- w gminie Nowa Sarzyna w 2017 r odnotowano 2 wypadki drogowe. Taka samą liczbę wypadków odnotowano w 2016 roku. Na terenie miasta i gminy Nowa Sarzyna odnotowano łącznie 77 kolizji drogowych, co stanowi wzrost o 11 w porównaniu do 2016 r.
- w gminie Grodzisko Dolne w 2017 r., podobnie jak w 2016 r. odnotowano 1 wypadek drogowy. Na terenie gminy Grodzisko Dolne w 2017 r doszło do 7 kolizji drogowych, co stanowi spadek o 11, w porównaniu do 2016 r.

- w gminie Kuryłówka odnotowano 1 wypadek drogowy, co stanowi wzrost o 1, w porównaniu do 2016 r. Na terenie tej gminy doszło do 19 kolizji drogowych, co stanowi spadek liczby
- kolizji o 2 w stosunku do roku 2016 r..

II. Sprawcy wypadków drogowych:

Najliczniejszą grupę sprawców wypadków drogowych stanowili:

- kierowcy samochodów osobowych, którzy spowodowali (7) wypadków z ogólnej liczby (13) wypadków.
- kierowcy jednośladów (rowerzyści, motorowerzyści, motocykliści) spowodowali 5 wypadków drogowych.
- pieszy spowodował 1 wypadek drogowy,

III. Struktura wypadków:

W rozbiciu na miejscowości gdzie zaistniały wypadki:

- Giedlarowa – 3 wypadki drogowe,
- Brzoza Królewska - 3 wypadki drogowe,
- Biedaczów, Dębno, Wola Zarczycka, Kuryłówka, Grodzisko Dolne, Łętownia i Chałupki Dębniańskie - po 1 wypadku.

W zależności od kategorii dróg:

- droga krajowa nr - 77 – 1 wypadek, (w 2016 r. - 4 wypadki),
- droga wojewódzka nr W875 – 1 wypadek, (w 2016r. - 1 wypadek),
- droga wojewódzka nr W877 – 3 wypadki,(w 2016 r. - 3 wypadki),

- droga P1240R - 1 wypadek (w 2016 - 1 wypadek)
- P1272R - 1 wypadek,
- P1274R - 1 wypadek,
- P1260R - 1 wypadek,
- P1083R - 1 wypadek,
- P1259R - 1 wypadek
- drogi gminne - 2 wypadki,

IV. Przyczyny powstawania wypadków:

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono następujące przyczyny zaistnienia wypadków drogowych na terenie powiatu leżajskiego w 2017 r.:

- niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze – 6,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 2
- nieprawidłowe skręcanie - 2
- inne przyczyny - 2,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi -1.

Na podstawie powyższego zestawienia uznać należy za główne przyczyny wypadków drogowych na terenie powiatu leżajskiego 2017 r. niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze . Porównując analogiczne okresy z lat 2014 i 2015 stwierdzić należy, że takie zachowania kierujących jak: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu i nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, pozostają głównymi przyczynami wypadków drogowych.

V. Wypadki drogowe w układzie miesięcznym:

- styczeń – 0 wypadków,
- luty – 0 wypadków,
- marzec – 1 wypadek,
- kwiecień – 1 wypadek,
- maj – 1 wypadek,
- czerwiec – 1 wypadek,
- lipiec - 4 wypadki,
- sierpień - 2 wypadki,
- wrzesień - 0 wypadków,
- październik - 0 wypadków,
- listopad - 1 wypadek,
- grudzień - 2 wypadki.

VI. Wypadki drogowe w układzie tygodniowym i dobowym:

W ciągu tygodnia do najbardziej zagrożonych wypadkami dni należały:

- Poniedziałek – 2 wypadków,
- Wtorek – 0 wypadków ,
- Środa – 1 wypadek,
- Czwartek – 2 wypadki ,
- Piątek – 5 wypadków,
- Sobota – 2 wypadki,
- Niedziela – 1 wypadek..

W ciągu doby do najbardziej zagrożonych wypadkami należały godziny:

- 06.00 – 07.59 kiedy zaistniały 3 wypadki,
- 10.00 – 11.59 kiedy zaistniały 1 wypadek,
- 16.00 - 17.59 kiedy zaistniał 1 wypadek
- 18.00 – 19.59 kiedy zaistniały 3 wypadki,

- 20.00 - 21.59 kiedy zaistniało 5 wypadków.

Na podstawie analizy dni i godzin zaistnienia wypadków drogowych, jako najbardziej zagrożone wypadkami dni należy uznać piątek w godz. 06.00 – 07.59 , 18.00 - 19.59 oraz 20.00 - 21.59. Porównując powyższe dane z 2014 i 2015 r. nie można dopatrzeć się prawidłowości w występowaniu tego typu zdarzeń drogowych.

VII. Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym:

W okresie 2017 roku na terenie działania KPP w Leżajsku odnotowano 3 wypadki z udziałem pieszych, gdzie w 3 zdarzeniach 1 osoba poniosła śmierć a dwie zostały ranne. Sprawcą wypadku śmiertelnego z udziałem pieszego był kierujący samochodem osobowym. W dwóch innych zdarzeniach, w których piesi zostali ranni. W jednym przypadku zawinił motorowerzysta, który nie dostosował prędkości do warunków ruchu, natomiast w drugim zdarzeniu zawinił pieszy - poprzez chodzenie nieprawidłową stroną jezdni. W analizowanym 2017 roku na terenie powiatu leżajskiego zanotowano 5 wypadków z udziałem rowerzystów; 1 wypadek z udziałem motorowerzysty i 1 wypadek, w którym uczestnikiem był motocyklista. W przypadku wypadków z rowerzystami - do dwóch z nich przyczynili się rowerzyści, który nie ustąpili pierwszeństwa przejazdu. W innym przypadku, gdzie rowerzysta wykonał nieprawidłowy manewr skrętu. W jednym pokrzywdzony kierujący samochodem potrafił rowerzystę przy wykonywaniu nieprawidłowo wykonanym manewrze. W wypadku z udziałem motocyklisty, kierujący jednośladem nie dostosował prędkości do panujących warunków ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa należy w ramach działań policyjnych usprawnić nadzór nad ruchem drogowym w celu wyeliminowania nieprawidłowych zachowań kierowców i pieszych w obszarach przejść dla pieszych. Należy również w dalszym ciągu podejmować przedsięwzięcia w kierunku udoskonalenia edukacji i komunikacji ze społeczeństwem, mających na celu podniesienie kultury wzajemnych zachowań /kierowca-pieszy/. Podczas spotkań z dziećmi i młodzieżą należy uświadamiać im zagrożenia wynikające z udziału w ruchu drogowym w charakterze pieszego, kierującego i pasażera. W celu realizacji tych założeń w roku 2018 systematycznie prowadzimy spotkania

z dziećmi i młodzieżą szkolną, aby stali się świadomymi uczestnikami ruchu drogowego. Ponadto sukcesywnie (raz w tygodniu) prowadzone są akcje pod kryptonimem „Bezpieczny Pieszy” gdzie policjanci zwracają szczególną uwagę na wykroczenia popełniane przez pieszych jak i przez kierujących wobec pieszych.

VIII. Stan trzeźwości sprawców wypadków:

W analizowanym okresie na terenie naszego powiatu odnotowano cego 1 wypadek z udziałem nietrzeźwego kierującego, który doprowadził do zderzenia się bocznego pojazdów samochodów osobowych na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu. W wypadku tym zginął kierowca pojazdy uderzonego, w którym ucierpiał również pasażer odnosząc obrażenia ciała. W 2016 r. wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników nie odnotowano.

IX. Kolizje drogowe.

W 2016 r. na terenie powiatu leżajskiego odnotowano łącznie 302 kolizji drogowych, z czego 103 na terenie Leżajska, 96 na terenie gminy Leżajsk, 77 na terenie Miasta i Gminy Nowa Sarzyna oraz 7 na terenie gminy Grodzisko Dolne 19 na terenie gminy Kuryłówka.

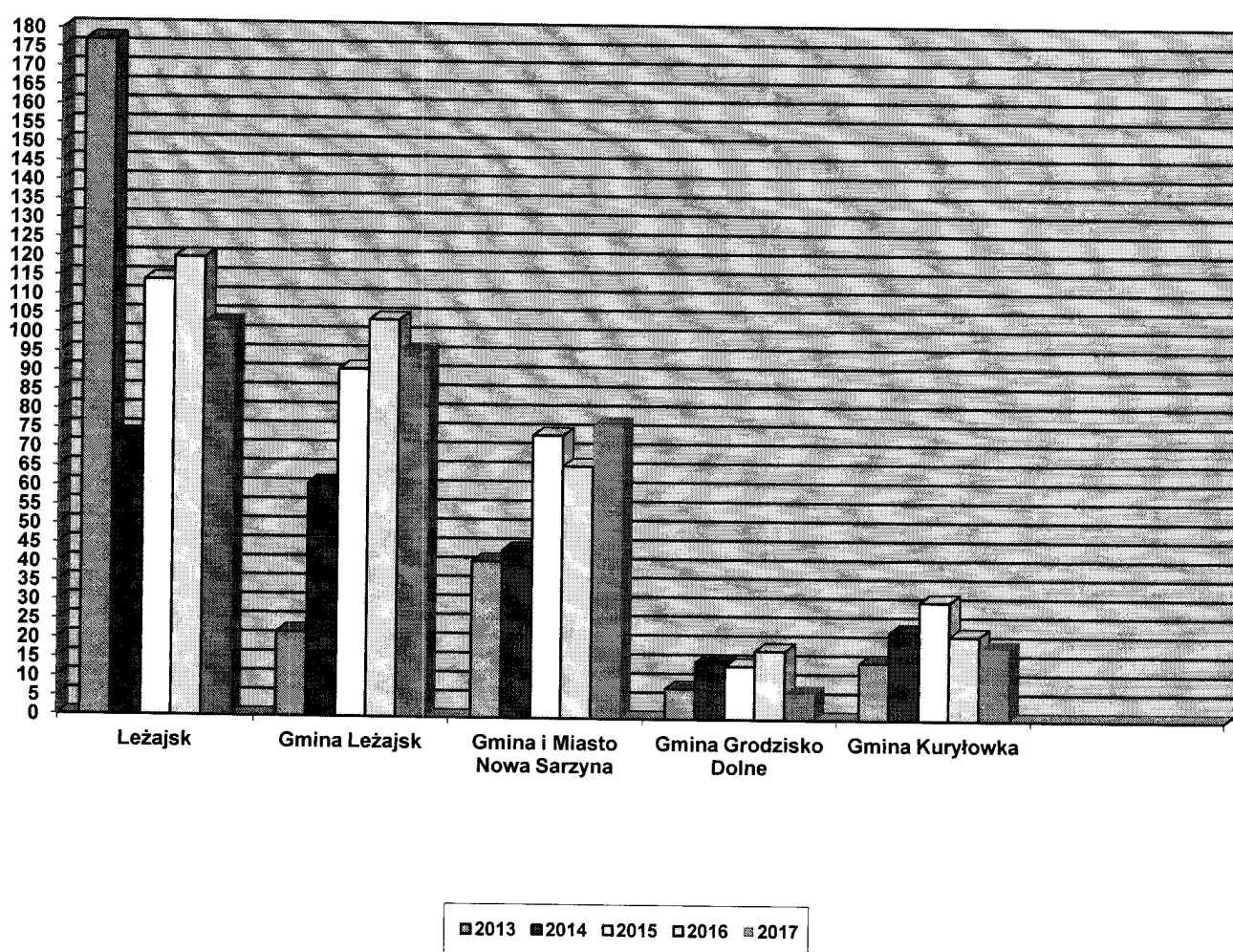
Kolizje na terenie powiatu leżajskiego w rozbiciu na poszczególne lata.

Gminy	2013	2014	2015	2016	2017
Miasto Leżajsk	177	73	114	120	103
Gmina Leżajsk	23	61	91	104	96
Miasto i Gm. Nowa Sarzyna	41	44	74	66	77
Gmina Grodzisko Dolne	8	15	14	18	7
Gmina Kuryłówka	15	23	31	22	19

Porównując powyższe dane stwierdzić należy, że w przypadku miasta Leżajsk nastąpił spadek liczby kolizji o 17 w stosunku do roku ubiegłego. Na terenie gminy Leżajsk liczba kolizji spadła o 8, na terenie Miasta i Gminy Nowa Sarzyna liczba kolizji wzrosła o 11.

W gminie Grodzisko Dolne liczba kolizji zmalała o 11, a w gminie Kuryłówka zmalała o 3.

Kolizje drogowe 2016 roku. na terenie powiatu leżajskiego w odniesieniu do lat ubiegłych.



Po przeanalizowaniu danych zgromadzonych w systemie SEWIK ustalono najczęstsze przyczyny kolizji:

- Obiekty zwierzęta na drodze - 64 kolizji,
- Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 61 kolizji.
- Niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze – 61 kolizji.
- Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 28 kolizji.
- Nieprawidłowe cofanie – 23 kolizji.
- Nieprawidłowe skręcanie - 15 kolizji.
- Nieprawidłowe wyprzedzanie – 6 kolizji,
- Nieprawidłowe omijanie - 6 kolizji,
- Inne przyczyny (wg.słownika)- 10 kolizji

Analizie poddano także godziny, w jakich najczęściej dochodziło do kolizji drogowych:

06.00-07.59 – 27,
08.00-09.59 – 29,
10.00-11.59 – 44,
12.00-13.59 – 43,
14.00-15.59 – 45,
16.00-17.59 – 38,
18.00-19.59 – 25,
20.00-21.59 – 28,
22.00-23.59 – 13,
00.00-01.59 – 5
02.00-03.59 – 2,
04.00-05.59 – 3.

,

Kolizje w rozbiciu na główne trasy przebiegające przez teren powiatu leżajskiego:

Drogi krajowe:

DK 77 – 51

Drogi wojewódzkie:

W877 – 46 kolizji,

W875 – 28 kolizji,

Drogi powiatowe:

P1246 – 7 kolizji,

P1238 – 11 kolizji,

P1259 – 8 kolizji,

P1084R - 5 kolizji,

P1250R - 4 kolizje,

P1240R - 4 kolizje

P1260R - 2 kolizje,

P1241R - 2 kolizje

P1243R - 1 kolizja

P1262R - 2 kolizje

P1258R - 2 kolizje,

P1271R - 1kolizja

P1274R- 1kolizja,

X. Nietrzeźwi kierujący na terenie powiatu leżajskiego w 2017 r.

W okresie 2017 roku na terenie działania KPP w Leżajsku ujawniono łącznie 143 kierujących, znajdujących się pod działaniem alkoholu.

W rozbiciu na poszczególne miesiące ujawniono następującą ilość kierujących znajdujących się pod działaniem alkoholu:

	178a§1 kk	87§1 kw	87§2 kw	87§1a kw
Styczeń	3	1	0	1
Luty	5	2	0	2
Marzec	11	3	0	5
Kwiecień	10	2	0	3
Maj	8	0	0	2
Czerwiec	8	0	0	1
Lipiec	8	6	1	3
Sierpień	12	1	0	5
Wrzesień	4	4	1	2
Październik	4	4	0	1
Listopad	8	1	0	2
Grudzień	6	0	0	3

PROGNOZY

Od czasu, gdy na terenie naszego powiatu poprawiła się infrastruktura drogowa, m.in. otwarcie obwodnicy, w znacznym stopniu rozładowało to natężenie ruchu w centrum Leżajska, co w konsekwencji doprowadziło też do spadku liczby wypadków drogowych. Nie bez znaczenia w tej kwestii pozostaje także zmiana obowiązujących przepisów ruchu drogowego jaki i zdecydowane działania Policji ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W 2017 ZRD KPP w Leżajsku osiągnął znaczące efekty min. W postaci ilości skontrolowanych kierujących, w tym również ilości przebadanych na stan trzeźwości. W porównaniu do 2016 roku zatrzymano też większą ilość dowodów rejestracyjnych i praw jazdy. Policjanci byli aktywniejsi na drogach naszego powiatu w zakresie wielu istotnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W efekcie w 2017 roku w porównaniu do 2016 roku odnotowano mniejszą liczbę wypadków drogowych oraz mniejszą liczbę osób poszkodowanych. Biorąc też pod uwagę poprawę infrastruktury drogowej oraz utrzymanie wysokiej aktywności ZRD na drogach powiatu leżajskiego przyjąć można, że w następnych okresach czasu następował będzie spadek ilości szczególnie

niebezpiecznych wypadków drogowych, a tym samym ograniczenie liczby osób poszkodowanych. Może nastąpić jednocześnie zwiększenie się liczby drobnych zdarzeń - kolizji drogowych co z kolei podyktowane jest zwiększającą się systematycznie liczbą pojazdów na drogach powiatu leżajskiego.

Mając powyższe na uwadze należy spodziewać się utrzymania zagrożenia w ruchu drogowym na podobnym poziomie z tendencją do spadku liczby wypadków drogowych przy jednoczesnym wzroście ilości kolizji.

Kierunki działania ZRD KPP w Leżajsku na 2017 r.

Dążąc do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie naszego powiatu należy zminimalizować liczbę wypadków, zmierzając do uzyskania zerowego wskaźnika wypadków ze skutkiem śmiertelnym. W jak największym stopniu ograniczyć zdarzenia drogowe z udziałem dzieci i młodzieży, którzy są często biernymi uczestnikami (pasażerowie), a ryzyko śmierci czy odniesienia przez nich obrażeń w wypadku drogowym jest duże. W 2017 r. KPP w Leżajsku skupi się na poprawie stanu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a w szczególności pieszych podejmując w pierwszej kolejności wzmożone działania prewencyjne oraz zdecydowane działania represyjne w przypadku rażących naruszeń przepisów, zarówno przez kierujących pojazdami jak i samych pieszych. Ponadto, zostanie wdrożony Program poprawy bezpieczeństwa rowerzystów, który ma celu ograniczenie liczny zdarzeń z udziałem tego rodzaju uczestników RD.

Musimy pomagać kształtować bezpieczne zachowania uczestników ruchu. Funkcjonariusze Zespołu Ruchu Drogowego KPP w Leżajsku podejmą ciągłe działania zmierzające do:

- eliminowania z ruchu drogowego kierujących pojazdami znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu,
- represjonowania sprawców przestępstw i wykroczeń drogowych o znacznej społecznej szkodliwości,
- ograniczenia liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego,
- eliminowania z ruchu pojazdów niesprawnych technicznie jak też przewożących niewłaściwie zabezpieczone ładunki,

- w okresie zapadającego zmroku - zwracania szczególnej uwagi na pojazdy jednośladowe (rowery), a zwłaszcza ich wyposażenie w odpowiednie oświetlenie,
- prowadzenia działań prewencyjno – edukacyjnych z dziećmi oraz młodzieżą w szkołach podstawowych i gimnazjalnych powiatu w celu przypomnienia i nauczania podstawowych zasad bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym,
- prowadzenia cyklicznych akcji mających na celu dyscyplinowanie kierowców przekraczających dozwoloną prędkość w miejscach niebezpiecznych,
- egzekwowania obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa, w tym w ramach cyklicznie prowadzonych wzmożonych działań pn. „PASY „
- ujawniania i eliminowania nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy.

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PREWENCJI I RD
KPP w Leżajsku**

podinsp. mgr Adam KOPACZ